



# comunicado

AUTORIDAD DE LOS PUERTOS

## **Puertos recibe siete propuestas de cualificación**

*para construcción nueva pista aeropuerto de Aguadilla*

**San Juan, 24 de agosto de 2021** – Unos siete grupos multinacionales sometieron credenciales para el proyecto de la nueva pista del aeropuerto Rafael Hernandez de Aguadilla, anunció hoy el director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR), Joel A. Pizá Batiz.

“Este es el proyecto de la Autoridad de los Puertos más importante y de mayor inversión de la historia reciente. Estamos muy contentos y entusiasmados, ya que uno de estos siete grupos multinacionales realizará este importante proyecto de gran envergadura, con un costo estimado de más de \$130 millones”, indicó Pizá Batiz.

En marzo, la APPR presentó dos (2) secciones del evento “Industry Outreach”, donde se distribuyó información del proyecto a empresas nacionales e internacionales mayormente dedicadas a la industria de construcción de aeropuertos.

En junio, la APPR publicó la Solicitud de Credenciales (“Request for Qualifications” o RFQ por sus siglas en inglés) y en este proceso varios grupos se organizaron y sometieron credenciales de experiencia y capacidad para desarrollar un proyecto de la envergadura de este, explicó Pizá Batiz.

En adición, hubo un proceso competitivo para seleccionar el gerente del proyecto, en el cual prevaleció la firma de Burns & McDonnell.

A uno de estos siete grupos se la adjudicará el contrato tipo “design build” para el diseño y construcción de la nueva pista en la Solicitud de Propuestas (“Request For Proposals” o RFP por sus siglas en inglés), basado en precios.

Todo el proceso, añadió, se trabaja conforme a las regulaciones de procuraduría de la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration o FAA, por sus siglas en inglés).

A tales efectos, se desarrolló un portal dedicado, <https://www.bqnr runway.com>, con toda la información pertinente, incluyendo los siete grupos multinacionales.

Se espera firmar el contrato e iniciar la construcción en el primer trimestre del 2022.

Una vez completado el proyecto, la pista actual de 11,700 pies se convertiría en una antepista (taxiway) paralela a la nueva, que tendrá unos 11,000 pies de largo. Esto permitirá que no se afecten las operaciones de carga y de pasajeros durante la construcción de la nueva pista, detalló el titular de Puertos.

Se estima que la construcción de la nueva pista se lleve a cabo por fases durante los próximos cuatro años fiscales. La APPR, en conjunto con la FAA, ha desarrollado un plan financiero para respaldar y financiar este importante proyecto.

“Gracias al Gobernador Pedro Pierluisi, se pudo conseguir los \$30 millones del financiamiento de costo compartido con el gobierno de Puerto Rico, la cual ha sido asignada y depositada en una cuenta bancaria restringida únicamente para su uso en este proyecto, enfatizó Pisá Batiz.

La pista actual en el aeropuerto de Aguadilla fue inicialmente construida y operada por el Cuerpo Aéreo del Ejército de los Estados Unidos a finales de la década de los 30’s para dar apoyo durante la Segunda Guerra Mundial.

El aeropuerto fue evolucionando hasta convertirse en una base de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos como base del Comando Aéreo Estratégico de los bombarderos B-52 en la década de los 50’s.

La APPR eventualmente tomó posesión del aeropuerto durante el programa federal de Realineamiento y Cierre de Bases (BRAC por sus siglas en inglés) en los 70’s.

“Para el Gobernador Pedro Pierluisi y la Autoridad de los Puertos, este singular proyecto es de vital importancia, ya que sin duda permitirá continuar posicionando a Aguadilla como un hub importante de carga y de pasajeros en Puerto Rico y en la región del Caribe, y como una fuente importante de empleos y de desarrollo económico para la región oeste”, concluyó Pisá Batiz.

XXX

Contacto: José Carmona 787-454-0905

